

Hold the sun-CarSolar!

Solartechnologie der Spitzenklasse!

CarSolar

gleichet die Selbstentladung einer Starterbatterie aus!

CarSolar

- solarversorgtes Ladesystem für 12V - Batterien
- einfache Anwendung
- automatisch beginnender Ladevorgang
- keine Überladung möglich
- überlegtes Design zum Schutz der Autoarmaturen
- robuste Qualität
- Nutzungsdauer mind. 20 Jahre
- geringe Amortisationszeit der Anschaffungskosten



SOLARC

Innovative Solarprodukte GmbH
Glogauer Straße 21
D - 10999 Berlin

Tel.: +49 30 3198554-00
Fax: +49 30 3198554-99

e-mail: service@solarc.de

web: www.solarc.de

CarSolar - das Solarmodul für die Starterbatterie

Das Solarmodul **CarSolar** gleicht die Selbstentladung der Starterbatterie bei langfristig abgestellten Fahrzeugen aus.

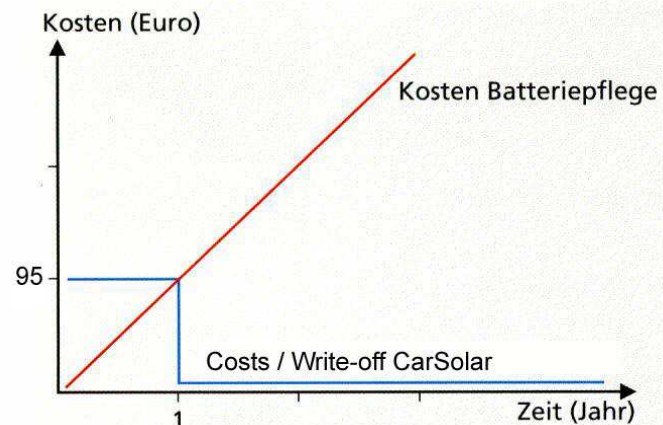
Auf diese Weise können erheblich **Kosten eingespart** werden, denn der Ladezustand einer 12V-Bordbatterie sinkt bei längerer Standzeit erheblich ab. Nach 2 Monaten beträgt er i. d. R. nur noch 20 - 40% des Ursprungsniveaus. Bei Neufahrzeugen ist aus Gründen der Qualitäts-sicherung dann ein **kostenintensiver Austausch der Batterie** vorzunehmen.

Hier schafft **CarSolar** wirkungsvoll **Abhilfe**: Es wandelt Sonnenenergie in elektrische Energie um und gleicht so den Energieabfall an der Batterie aus.

Das Modul wird **einfach** hinter der Windschutzscheibe positioniert. Die Verbindung zur Batterie wird über ein Kabel zum **Zigarettenanzünder** hergestellt, sofern an diesem eine Dauerspannung anliegt. Ist dies nicht der Fall, wird das Modul direkt mit der Batterie verbunden.

Die Ladung der Batterie beginnt automatisch und ist auf 14,2V begrenzt. Eine Überladung ist somit nicht möglich. Das Solarmodul ist lichtdurchlässig, seine Ecken und Kanten sind abgerundet. Das dient dem Schutz Ihres Autos, denn Kratzer oder Farbveränderungen an den Armaturen werden so vermieden.

Bereits nach einem Jahr haben sich die Anschaffungskosten des **CarSolar** amortisiert, da zeit- und kostenintensive Pflegemaßnahmen für die Batterie entfallen.



Amortisierung der Anschaffungskosten nach spätestens zwölf Monaten bei einer Batteriepflege alle 8 Wochen und einem Kostensatz von 30 € / Stunde.



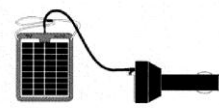
Hold the sun-CarSolar!

Ausführungen

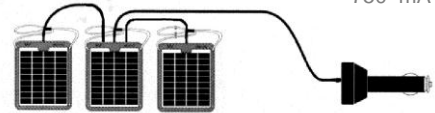
Solarversorgtes Ladesystem zur Aufladung und Ladeerhaltung von 12-Volt-Starterbatterien mit Kapazitäten von 36 bis 100 Amperestunden.

Erweiterbare Leistungsstärke durch Parallelschaltung von bis zu 3 Solarlademodulen über Elektronikeinheit im Solarmodul.

Ladung von Batterien mit Kapazitäten bis zu 300 Ah ist auf diese Weise möglich.



14,2 V
250 mA



14,2 V
750 mA

Technische Daten

- monokristallines Silizium (a-Si) auf transparentem Trägermaterial, laminiert
- spannungsbegrenztes Ladesystem auf 14,2 V (+/- 0,2), Temperatur nachgeführt
- elektrische Nenndaten pro Solarmodul bei STC: $P_{mpp} = 4,0 W_p$ (+/- 0,5)
 $I_{mpp} = 250 mA$ (+/- 20), erweiterbar auf 750 mA (+/- 60) durch 2 zusätzliche Module
- kurzschlussfestes und rückstromsicheres Panel und Elektronik
- Gebrauchsdauererwartung von 20 Jahren bei Dauerbetrieb
- Leistungsabnahme des Solarmoduls nach 5 Jahren maximal 15 %
- betriebsfähig bei Temperaturen von - 40 °C bis + 90 °C
- Solarzellen eingebettet in extrem bruchfestem Rahmen aus transparentem Polycarbonat, Ecken und Kanten stark abgerundet, im Rahmen eingebundene Kordel zur Fixierung des Moduls im Wagen
- Ladestecker mit Elektronikeinheit für Zigarettenanzünder
- Anschlusskabel (zwischen Modul und Ladestecker, 1,5 m) aus tritt- und reißfestem Material
- Optional : Adapterkabel (2 m) für Direktanschluss des Moduls an die Batteriepole (Kabel mit DIN-Buchse für Ladestecker auf der einen Seite und Batterieladezangen auf der anderen)
- Abmessung Solarmodul: 320 x 265 x 14 mm, 785 g
- **Lieferumfang:** betriebsfertiges Solarpanel mit im Rahmen integrierter Aufhängekordel, Elektronikeinheit (in Form eines Zigarettenanzündersteckers) mit Anschlusskabel, Adapterkabel mit Buchse und Ladezangen sowie Bedienungsanleitung

Die Vorteile auf einem Blick

- ✓ immer startfähige Fahrzeuge auf dem Ausstellungsgelände
- ✓ keine Batterie-Reklamationen bei verkauften Fahrzeugen (keine sulfatierten Batterien)
- ✓ schneller Rückfluss der Anschaffungskosten, bereits nach einem Jahr auch finanziell rentabel



SOLARC

Innovative Solarprodukte GmbH
Glogauer Straße 21
D - 10999 Berlin

Tel.: +49 30 3198554-00
Fax: +49 30 3198554-99
e-mail: service@solarc.de

web: www.solarc.de

Stand 08 / 2011 Änderungen vorbehalten

Ihr Vertriebspartner: